

๑๗๗



องค์การบริหารส่วนตำบลพยุหะ  
เลขรับ 1482/62  
วันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๗  
เวลา 13.304

ที่ พบ ๐๐๒๓.๔/ว ๖๘๕๕

ศาลากลางจังหวัดเพชรบุรี  
ถนนราชวิถี พบ ๗๖๐๐๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบุรี และนายกเทศมนตรีเมืองชะอำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๑๙๘๑

ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดเพชรบุรีได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า ได้จัดทำประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบการบังคับใช้กฎหมายฉบับใด เป็นผู้รับผิดชอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายฉบับนั้นว่า การบังคับใช้กฎหมายได้ผลตรงตามวัตถุประสงค์ของการตรากฎหมายนั้นมากน้อยเพียงใด คู่มคักกับภาระที่เกิดขึ้นแก่รัฐและประชาชนหรือไม่ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงได้จัดทำประกาศ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยเปิดรับฟังความคิดเห็นตั้งแต่วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th)

ดังนั้น เพื่อให้การรับฟังความคิดเห็นเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอความร่วมมือส่วนราชการ อำเภอ ทุกอำเภอ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ภายในวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.phetchaburilocal.go.th

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้ง เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่พิจารณาดำเนินการด้วยเช่นกัน

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นางวันเพ็ญ มังศรี)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์  
โทร./โทรสาร ๐-๓๒๔๒-๔๕๑๘-๙

รายชื่อหัวหน้าส่วนราชการแนบท้าย

หนังสือจังหวัดเพชรบุรี ที่ พบ ๐๐๒๓.๔/ว ๖๓๕๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑. เรียน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเพชรบุรี
๒. เรียน ปลัดจังหวัดเพชรบุรี
๓. เรียน พัฒนาการจังหวัดเพชรบุรี
๔. เรียน เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเพชรบุรี
๖. เรียน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบุรี
๗. เรียน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี
๘. เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบุรี
๙. เรียน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบุรี
๑๐. เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
๑๑. เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี
๑๒. เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
๑๓. เรียน แรงงานจังหวัดเพชรบุรี
๑๔. เรียน สหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี
๑๕. เรียน ประมงจังหวัดเพชรบุรี
๑๖. เรียน ปศุสัตว์จังหวัดเพชรบุรี
๑๗. เรียน เกษตรจังหวัดเพชรบุรี
๑๘. เรียน พาณิชยจังหวัดเพชรบุรี
๑๙. เรียน พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดเพชรบุรี
๒๐. เรียน ธารักษ์พื้นที่เพชรบุรี
๒๑. เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดเพชรบุรี
๒๒. เรียน จัดหางานจังหวัดเพชรบุรี
๒๓. เรียน ศึกษาธิการจังหวัดเพชรบุรี
๒๔. เรียน ประกันสังคมจังหวัดเพชรบุรี
๒๕. เรียน สถิติการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดเพชรบุรี
๒๖. เรียน ปฎิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี
๒๗. เรียน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี
๒๘. เรียน สถิติจังหวัดเพชรบุรี
๒๙. เรียน วัฒนธรรมจังหวัดเพชรบุรี
๓๐. เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานบังคับคดีจังหวัดเพชรบุรี
๓๑. เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดเพชรบุรี
๓๒. เรียน ยุติธรรมจังหวัดเพชรบุรี
๓๔. เรียน ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดเพชรบุรี
๓๕. เรียน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเพชรบุรี
๓๖. เรียน สรรพสามิตพื้นที่เพชรบุรี
๓๗. เรียน คลังจังหวัดเพชรบุรี
๓๘. เรียน สรรพากรพื้นที่เพชรบุรี
๓๙. เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเพชรบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำเนาประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์  
พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(สิ่งที่ส่งมาด้วย)

(๔) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ให้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับในเขตเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลจำนวน ๑๐ ฉบับ

ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๑.๒ ผู้เกี่ยวข้องที่จะทำการฟังความคิดเห็น

- (๑) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
- (๒) หน่วยงานของรัฐ
- (๓) ประชาชนทั่วไป

๑.๓ วิธีการรับฟังความคิดเห็น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจะดำเนินการรับฟังความคิดเห็นด้วยวิธีการต่าง ๆ ตามความเหมาะสมสำหรับผู้เกี่ยวข้องแต่ละกลุ่ม โดยมีวิธีการหลักที่จะนำมาใช้ ดังต่อไปนี้

- (๑) รับฟังความคิดเห็นผ่านทางระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th)
- (๒) การทำหนังสือสอบถามความคิดเห็น

ทั้งนี้ ประชาชนทั่วไปสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) หรือผ่านช่องทาง QR Code ท้ายประกาศนี้

๑.๔ ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็น

ตั้งแต่วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗

๑.๕ รอบระยะเวลาการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย

การประเมินผลสัมฤทธิ์ครั้งนี้ เป็นการประเมินผลจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๒. ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น

๒.๑ วัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการปรับปรุงพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอตกรในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๒ และเพื่อแก้ไขปัญหาการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ไม่เป็นระเบียบซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชนให้มีหลักเกณฑ์การจัดระเบียบการจอตกรที่เหมาะสม

(๓) สั่งให้ผู้จอดรถในที่ที่มีกฎหมายห้ามจอดรถตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกเคลื่อนย้ายรถออกไปจากที่ดังกล่าว ในกรณีที่ไม่มีผู้ขับขีรถนั้น จะใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถหรือเคลื่อนย้ายรถไปไว้ ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นก็ได้ และมีอำนาจเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นโดยต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกเช่นเดียวกับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

๔.๒ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ในระดับผู้บริหารท้องถิ่นและรองผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจว่ากล่าวตักเตือนหรือเปรียบเทียบได้ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกเช่นเดียวกับพนักงานสอบสวน หรือจะส่งให้พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาดำเนินการเปรียบเทียบก็ได้

๕. การมอบให้เอกชนจัดเก็บค่าธรรมเนียมแทน (มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ วรรคสอง)

กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนก็ได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

๖. การให้รายได้ตกแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (มาตรา ๑๑)

กำหนดให้เงินค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าดูแลรักษารถ และค่าปรับตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ความผิดได้เกิดขึ้น เว้นแต่เป็นกรณีที่ส่งให้พนักงานสอบสวนเป็นผู้ปรับ เงินค่าปรับที่ได้ให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

๗. การชำระค่าธรรมเนียมเป็นพิเศษ (มาตรา ๑๒)

กำหนดให้ผู้ซึ่งฝ่าฝืนข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเป็นพิเศษตามจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท หากไม่ชำระต้องเสียดอกเบี้ยร้อยละ ๑๕ ต่อปี คำนวณถึงวันที่ชำระครบถ้วน และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิยึดหน่วงรถที่อยู่ในครอบครองของพนักงานเจ้าหน้าที่ไว้ได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าธรรมเนียมเป็นพิเศษ

๒.๓ ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากการมีกฎหมาย

พระราชบัญญัติฉบับนี้จะทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจในการจัดระเบียบการจอดรถ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยสาธารณะ ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ทางสัญจรและเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้พื้นที่ในการจอดรถ

๒.๔ ปัญหาอุปสรรค

๒.๔.๑ กฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่ได้กำหนดวิธีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่วนใหญ่จะดำเนินการด้วยวิธีการใช้บุคคลในการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ซึ่งมีข้อจำกัดในเรื่องความแม่นยำของระยะเวลาในการจอดรถ เนื่องจากไม่มีเครื่องมือที่เป็นมาตรฐานในการจับเวลาตั้งแต่ระยะเวลาเริ่มต้นจนถึงเวลาสิ้นสุดการจอด อาจทำให้เวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดในการจอดรถระหว่างเวลาจอดจริงกับเวลาที่ถูกจัดเก็บค่าธรรมเนียมแตกต่างกันได้ จึงเกิดเป็นช่องว่างในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมส่งผลให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมที่น้อยกว่าความเป็นจริง

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์  
พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

QR Code สำหรับการแสดงความคิดเห็นในการประเมินผลสัมฤทธิ์  
พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒



ดาวน์โหลดพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒  
และกฎที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว

